

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / ab Oktober 2015****Geplante Tunnel in Meter:****59.090**

	<b>Geplante Tunnel</b>	<b>Stand in %</b>	Durchschnittl. täglicher Vortrieb Letzte 2 Monate	aktueller Vortriebsstand <b>02.11.15</b>	noch zu bauende Tunnel in m
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	100,0%	0,00	231,6	0,0
<b>Fildertunnel</b>	<b>18.936</b>	<b>22,1%</b>	<b>9,19</b>	<b>4.179,4</b>	<b>14.756,6</b>
Filderportal Ost-Röhre	9.468	42,8%	9,19	4.056,4	5.411,6
Filderportal West-Röhre	9.468	1,3%	0,00	123,0	9.345,0
<b>Fildertunnel Rettungszufahrt Süd</b>			<b>0,97</b>	<b>61,4</b>	
Verzweigungsbauwerk Ost	?	?	0,33	20,8	?
Verzweigungsbauwerk West	?	?	0,64	40,6	?
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)</b>	<b>7.618</b>	<b>44,0%</b>	<b>6,24</b>	<b>3.354,4</b>	<b>4.263,3</b>
Schacht und Verbindungsbauwerke	432	100%	?	431,7	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	2.086	52,2%	2,06	1.089,4	996,6
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	2.104	35,4%	0,85	744,8	1.359,2
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	1.416	29,7%	1,26	420,5	995,5
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	1.580	42,3%	2,06	668,0	912,0
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)</b>			<b>1,56</b>	<b>98,2</b>	
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre	?	?	0,82	51,4	?
Verzweigungsbauwerk West-Röhre	?	?	0,74	46,8	?
<b>Tunnel Feuerbach</b>	<b>6.419</b>	<b>14,3%</b>	<b>6,44</b>	<b>921,0</b>	<b>5.497,6</b>
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk	367	100%	?	366,6	0,0
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre	2.026	8,1%	2,13	165,1	1.860,9
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre	2.026	9,5%	2,03	193,1	1.832,9
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre	1.000	9,9%	0,57	99,1	900,9
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre	1.000	9,7%	1,05	97,1	902,9
<b>S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)</b>	<b>1.760</b>	<b>28,2%</b>	<b>?</b>	<b>496,0</b>	<b>1.264,0</b>
Tunnel (lt. Wikipedia)	1.500	16,6%	?	249,0	1.251,0
Haltestelle Mitnachtsstraße lt. Wikipedia	260	95,0%	?	247,0	13,0
<b>Tunnel Obertürkheim</b>	<b>10.878</b>	<b>11,0%</b>	<b>5,44</b>	<b>1.196,4</b>	<b>9.681,5</b>
Verbindungsstollen + Schacht	143,9	100,0%	?	143,9	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	1.924	8,0%	0,70	154,4	1.769,6
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	1.840	20,3%	1,75	374,2	1.465,9
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	3.537	4,3%	0,54	150,4	3.386,6
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	3.433	10,9%	1,84	373,6	3.059,5
<b>Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)</b>	<b>13.248</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>	<b>13.248,2</b>
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>	<b>59.090</b>	<b>17,7%</b>	<b>29,84</b>	<b>10.477,0</b>	<b>48.613,1</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>				<b>17,73%</b>	
Differenz zum letzten Vortriebsstand				283,06	
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			<b>29,84</b>	40,44	
davon durchschnittlich bergmännisch			20,65	25,05	
davon durchschnittlich maschinell			9,19	15,38	

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / ab Oktober 2015****Geplante Tunnel in Meter:**

	<b>26.10.15</b>	<b>19.10.15</b>	<b>05.10.15</b>	<b>28.09.15</b>
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	231,6	231,6	231,6
<b>Fildertunnel</b>	<b>4.071,7</b>	<b>4.071,7</b>	<b>3.974,1</b>	<b>3.908,5</b>
Filderportal Ost-Röhre	3.948,7	3.948,7	3.851,1	3.785,52
Filderportal West-Röhre	123,0	123,0	123,0	123,0
<b>Fildertunnel Rettungszufahrt Süd</b>	<b>61,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Verzweigungsbauwerk Ost	20,8			
Verzweigungsbauwerk West	40,6			
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)</b>	<b>3.280,6</b>	<b>2.930,8</b>	<b>2.849,3</b>	<b>2.809,0</b>
Schacht und Verbindungsbauwerke	423,1	116,4	116,4	116,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	1.075,4	1.061,0	1.033,0	1018,6
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	744,0	744,0	738,4	735,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	389,0	377,8	350,9	341
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	649,1	631,6	610,6	597,2
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)</b>	<b>92,1</b>	<b>17,8</b>	<b>5,0</b>	<b>0,0</b>
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre	48,5	17,8	5,0	
Verzweigungsbauwerk West-Röhre	43,6			
<b>Tunnel Feuerbach</b>	<b>873,0</b>	<b>801,2</b>	<b>725,2</b>	<b>685,2</b>
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk	366,6	324,8	324,8	324,8
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre	149,1	133,1	103,1	89,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre	177,1	163,1	135,1	121,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre	91,1	91,1	73,1	65,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre	89,1	89,1	89,1	85,1
<b>S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)</b>	<b>496,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Tunnel (lt. Wikipedia)	249,0			
Haltestelle Mitnachtsstraße lt. Wikipedia	247,0			
<b>Tunnel Obertürkheim</b>	<b>1.148,9</b>	<b>1.060,1</b>	<b>996,9</b>	<b>971,3</b>
Verbindungsstollen + Schacht	143,9	104,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	146,4	140,4	130,4	126,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	360,2	347,2	319,2	315,5
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	146,4	142,4	138,4	132,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	352,1	325,3	304,1	292,05
<b>Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>	<b>10.193,9</b>	<b>9.113,2</b>	<b>8.782,1</b>	<b>8.605,5</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>	<b>17,25%</b>	<b>15,42%</b>	<b>14,86%</b>	<b>14,56%</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	1.080,71	331,12	176,54	164,1
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	154,39	23,65	25,22	11,72
davon durchschnittlich bergmännisch	154,39	16,68	15,85	7,89
davon durchschnittlich maschinell	0,00	6,97	9,37	3,83

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 / Monatlicher Baufortschritt seit Juli 2014**

	<b>Bergmännischer Vortrieb in Meter</b>	<b>In %</b>	<b>Maschineller Vortrieb in Meter</b>	<b>In %</b>	<b>Vortrieb in Meter</b>
<b>Vortrieb bis Ende Juni 2014</b>	<b>673</b>	100%		0%	<b>673</b>
<b>Juli 2014</b>	136	100%		0%	<b>136</b>
<b>August 2014</b>	104	100%		0%	<b>104</b>
<b>September 2014</b>	183	100%		0%	<b>183</b>
<b>Oktober 2014</b>	297	100%		0%	<b>297</b>
<b>November 2014</b>	211	100%		0%	<b>211</b>
<b>Dezember 2014</b>	63	44%	81	56%	<b>144</b>
<b>Vortrieb 2.Halbjahr 2014</b>	<b>994</b>	92%	<b>81</b>	8%	<b>1.075</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2014</b>	<b>166</b>	92%	<b>14</b>	8%	<b>179</b>
<b>Januar 2015</b>	257	81%	62	19%	<b>319</b>
<b>Februar 2015</b>	216	32%	463	68%	<b>679</b>
<b>März 2015</b>	315	38%	515	62%	<b>830</b>
<b>April 2015</b>	278	33%	553	67%	<b>831</b>
<b>Mai 2015</b>	345	37%	592	63%	<b>937</b>
<b>Juni 2015</b>	563	59%	391	41%	<b>954</b>
<b>Vortrieb 1.Halbjahr 2015</b>	<b>1.974</b>	43%	<b>2.576</b>	57%	<b>4.550</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2015</b>	<b>329</b>	43%	<b>429</b>	57%	<b>758</b>
<b>Juli 2015</b>	398	55%	321	45%	<b>719</b>
<b>August 2015</b>	474	57%	356	43%	<b>830</b>
<b>September 2015</b>	482	60%	327	40%	<b>809</b>
<b>Oktober 2015</b>	592	73%	221	27%	<b>813</b>
Nachträglich im Okt. veröffentl. Baustrecken	927				<b>927</b>
<b>Vortrieb 2.Halbjahr 2015</b>	<b>2.873</b>	70%	<b>1.225</b>	30%	<b>4.098</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2015</b>	<b>718</b>	70%	<b>306</b>	30%	<b>1.024</b>
<b>Durchschnitt 1. und 2.Halbjahr 2015</b>	<b>485</b>		<b>380</b>		<b>865</b>
+ Vortrieb anteilig 1.November- Woche	50		31		<b>81</b>
<b>Aktueller Vortrieb zum 2. November 2015</b>	<b>6.564</b>		<b>3.912</b>		<b>10.477</b>
<b>Restliche Tunnelstrecke</b>	<b>37.196</b>		<b>11.418</b>		<b>48.613</b>
<b>Hochrechnung: Restliche Strecke ./. monatl. Durchschnitt 2015 = Anzahl Jahre</b>	<b>6,39</b>		<b>2,50</b>		