

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / 2015****Geplante Tunnel in Meter:****59.090**

	in %	Geplante Tunnel	Stand in %	aktueller	08.06.15	01.06.15	25.05.15	18.05.15	11.05.15	04.05.15
				Vortriebsstand 15.06.15						
Rettungszufahrt Hbf Süd	0%	231,6	100%	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
<b>Tunnel Bad Cannstatt</b>	<b>12%</b>	<b>7.302</b>	<b>30%</b>	<b>2.183,4</b>	<b>2.123,4</b>	<b>2.065,4</b>	<b>2.007,4</b>	<b>1.938,4</b>	<b>1.869,4</b>	<b>1.803,4</b>
Verbindungsbauwerk (neu mitgerechnet)	0%	116	100%	116,4	116,4	116,4	116,4	116,4	116,4	116,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	4%	2.086	41%	865	845	821	797	767	741	715
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	4%	2.104	23%	483	463	441	425	404	381	359
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	2%	1.416	20%	281	281	281	281	281	281	281
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	3%	1.580	28%	438	418	406	388	370	350	332
<b>Tunnel Feuerbach</b>	<b>1%</b>	<b>340</b>	<b>103%</b>	<b>351,7</b>	<b>324,8</b>	<b>324,8</b>	<b>324,8</b>	<b>317,9</b>	<b>305,7</b>	<b>296,1</b>
Zugangsstollen Prag	1%	340	96%	324,75	324,75	324,75	324,75	317,9	305,7	296,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre	?	?	?	0						
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre	?	?	?	10,8						
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre	?	?	?	10,8						
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre	?	?	?	5,3						
<b>Fildertunnel</b>	<b>32%</b>	<b>18.936</b>	<b>14%</b>	<b>2.731</b>	<b>2.663</b>	<b>2.549</b>	<b>2.435</b>	<b>2.290</b>	<b>2.158</b>	<b>2.012</b>
Filderportal Ost-Röhre	16%	9.468	28%	2607,91	2540,08	2425,58	2311,98	2167,46	2034,86	1.889,04
Filderportal West-Röhre	16%	9.468	1%	123	123	123	123	123	123	123
<b>Tunnel Obertürkheim</b>	<b>18%</b>	<b>10.839</b>	<b>4%</b>	<b>440,5</b>	<b>391,5</b>	<b>352,5</b>	<b>315,5</b>	<b>273,5</b>	<b>228,5</b>	<b>189,29</b>
Verbindungsstollen Ulmerstraße	0%	104,9	100%	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	6%	3.537	1%	19,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	6%	3.433	3%	107,4	87,4	68,4	49,4	35,4	21,4	12,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	3%	1.924	5%	91,4	90,4	90,4	90,4	77,4	60,4	40,19
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	3%	1.840	6%	117,4	96,4	76,4	58,4	43,4	29,4	19,4
<b>Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)</b>	<b>36%</b>	<b>21.451</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>	<b>100%</b>	<b>59.100</b>	<b>10%</b>	<b>5.938</b>	<b>5.734</b>	<b>5.523</b>	<b>5.314</b>	<b>5.052</b>	<b>4.793</b>	<b>4.532</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>				<b>10,05%</b>	<b>9,70%</b>	<b>9,35%</b>	<b>8,99%</b>	<b>8,55%</b>	<b>8,11%</b>	<b>7,67%</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand				203,73	211,5	208,6	262,37	258,8	260,63	219,78
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken				29,10	30,21	29,80	37,48	36,97	37,23	31,40
davon durchschnittlich bergmännisch				19,41	13,86	13,57	16,84	18,03	16,40	13,40
davon durchschnittlich maschinell				9,69	16,36	16,23	20,65	18,94	20,83	18,00

Netzwerke 21

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / 2015**

**Geplante Tunnel in Meter:**

**59.090**

**27.04.15      20.04.15      13.04.15      07.04.15      30.03.15      23.03.15      16.03.15      10.03.15      02.03.15**

Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
<b>Tunnel Bad Cannstatt</b>	<b>1.735,4</b>	<b>1.685,4</b>	<b>1.630,4</b>	<b>1.580,0</b>	<b>1.567,0</b>	<b>1.515,0</b>	<b>1.471</b>	<b>1.431</b>	<b>1.307</b>	
Verbindungsbauwerk (neu mitgerechnet)	116,4	116,4	116,4	116,4	116,4	106,4	106,4	<b>106</b>		
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	687	661	637	616	607	581	557	533	515	
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	339	321	306	295,6	295,6	295,6	295,6	295,6	295,6	295,6
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	281	281	265	246	242	226	206	190	190	
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	312	306	306	306	306	306	306	306	306	306
<b>Tunnel Feuerbach</b>	<b>288,1</b>	<b>276,7</b>	<b>264,3</b>	<b>249,3</b>	<b>232,3</b>	<b>217,9</b>	<b>206</b>	<b>196</b>	<b>194</b>	
Zugangsstollen Prag	288,1	276,74	264,3	249,3	232,3	217,9	205,9	196,3	194,3	
<b>Fildertunnel</b>	<b>1.886</b>	<b>1.754</b>	<b>1.594</b>	<b>1.478</b>	<b>1.374</b>	<b>1.351</b>	<b>1.164</b>	<b>1.050</b>	<b>907</b>	
Filderportal Ost-Röhre	1.763,05	1.630,90	1.471,35	1.354,57	1.251,04	1.227,54	1.041,23	926,68	784,14	
Filderportal West-Röhre	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123
<b>Tunnel Obertürkheim</b>	<b>171,5</b>	<b>154,5</b>	<b>154,5</b>	<b>154,5</b>	<b>154,5</b>	<b>154,5</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	
Verbindungsstollen Ulmerstraße	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	29,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>	<b>4.313</b>	<b>4.102</b>	<b>3.875</b>	<b>3.693</b>	<b>3.559</b>	<b>3.470</b>	<b>3.227</b>	<b>3.063</b>	<b>2.794</b>	
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>	<b>7,30%</b>	<b>6,94%</b>	<b>6,56%</b>	<b>6,25%</b>	<b>6,02%</b>	<b>5,87%</b>	<b>5,46%</b>	<b>5,18%</b>	<b>4,73%</b>	
Differenz zum letzten Vortriebsstand	210,51	226,99	182,18	133,53	89,90	242,31	164,15	268,94	166,57	
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	30,07	32,43	26,03	16,69	12,84	34,62	27,36	19,21	11,90	
davon durchschnittlich bergmännisch	11,19	9,63	9,34	3,75	9,49	8,00	8,27	9,03	3,11	
davon durchschnittlich maschinell	18,88	22,79	16,68	12,94	3,36	26,62	19,09	10,18	8,78	

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / 2015****Geplante Tunnel in Meter:**

	<b>23.02.15</b>	<b>09.02.15</b>	<b>02.02.15</b>	<b>26.01.15</b>	<b>19.01.15</b>
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	230,8	220,4	214,8	207,6
<b>Tunnel Bad Cannstatt</b>	<b>1.282</b>	<b>1.213</b>			
Verbindungsbauwerk (neu mitgerechnet)					
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	500	459	443	423	407
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	286	258	246	229	216
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	190	190	190	190	190
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	306	306	306	306	306
<b>Tunnel Feuerbach</b>	<b>175</b>	<b>139</b>			
Zugangsstollen Prag	175,3	139,3	122,3	105,3	88,3
<b>Fildertunnel</b>	<b>784</b>	<b>554</b>			
Filderportal Ost-Röhre	661,17	431,05	311,17	224	224
Filderportal West-Röhre	123	123	123	123	123
<b>Tunnel Obertürkheim</b>	<b>155</b>	<b>155</b>			
Verbindungsstollen Ulmerstraße	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	12,4	12,4	12,4	12,4	
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	12,4	12,4	12,4		
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	12,4	12,4	12,4	12,4	
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	12,4	12,4	12,4		
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>	<b>2.628</b>	<b>2.292</b>	<b>2.116</b>	<b>1.945</b>	<b>1.867</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>	<b>4,45%</b>	<b>3,88%</b>	<b>3,58%</b>	<b>3,29%</b>	<b>3,16%</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	335,92	175,28	171,57	78	119,2
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	23,99	25,04	24,51	11,14	17,03
davon durchschnittlich bergmännisch	7,56	7,91	12,06	11,14	
davon durchschnittlich maschinell	16,44	17,13	12,45	0,00	

Netzwerke 21

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / 2014**

**Geplante Tunnel in Meter:**

	<b>15.12.14</b> in Meter	<b>08.12.14</b> in Meter	<b>01.12.14</b> in Meter	<b>24.11.14</b> in Meter	<b>17.11.14</b> in Meter	<b>10.11.14</b> in Meter	<b>03.11.14</b> in Meter	<b>13.10.14</b> in Meter	<b>29.09.14</b> in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	186,8	181,2	176,4	170,8	166	166	166	166	166
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	574,2	562,2	550,2	532,6	511,4	484,2	454,6	367	297
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	496	496	496	490	472	452	434	360	340
Filderportal Ost-Röhre	224,4	166,4	146,4	143	143	143	143	143	143
Filderportal West-Röhre	123	123	123	123	123	123	118,5	82,5	61,5
Zugangsstollen Prag	38,3	38,3	12,3						
Verbindungsstollen Ulmerstraße	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	88,9	68,9
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>	<b>1.748</b>	<b>1.672</b>	<b>1.609</b>	<b>1.564</b>	<b>1.520</b>	<b>1.473</b>	<b>1.421</b>	<b>1.207</b>	<b>1.076</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>	<b>2,96%</b>	<b>2,83%</b>	<b>2,72%</b>	<b>2,65%</b>	<b>2,57%</b>	<b>2,49%</b>	<b>2,40%</b>	<b>2,04%</b>	<b>1,82%</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	75,6	62,8	44,9	44	47,2	52,1	213,6	131	61,1
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	10,80	8,97	6,41	6,29	6,74	7,44	10,17	9,36	8,73

	<b>22.09.14</b> in Meter	<b>15.09.14</b> in Meter	<b>08.09.14</b> in Meter	<b>11.08.14</b> in Meter	<b>28.07.14</b> in Meter	<b>21.07.14</b> in Meter	<b>14.07.14</b> in Meter	<b>Ende Juni</b> in Meter	<b>Mitte Mai</b> in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd (Vortrieb seit 11/2013)	166	166	166	166	166	166	166	166	158
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	264,9	247,9	232,9	232,9	232,9	221,9	208,9	173,9	49,9
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	328	321	316	281	232	215	197	170	49
Filderportal Ost-Röhre	143	143	143	143	143	143	143	143	143
Filderportal West-Röhre	52,5	41,5	30,5						
Verbindungsstollen Ulmerstraße	60,9	52,9	48,9	24,9	22,9	22,9	22,9	19,9	0
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>	<b>1.015</b>	<b>972,3</b>	<b>937,3</b>	<b>847,8</b>	<b>796,8</b>	<b>768,8</b>	<b>737,8</b>	<b>672,8</b>	<b>399,9</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>	<b>1,72%</b>	<b>1,65%</b>	<b>1,59%</b>	<b>1,43%</b>	<b>1,35%</b>	<b>1,30%</b>	<b>1,25%</b>	<b>1,14%</b>	<b>0,68%</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	43	35	89,5	51	28	31	737,8	272,9	
Durchschnittlich pro Tag insgesamt für alle Strecken	6,14	5,00	3,09	3,00	4,00	4,43			