

Netzwerke 21

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / 2015

Geplante Tunnel in Meter:

59.090

	in %	Geplante Tunnel	Stand in %	aktueller Vortriebsstand 01.06.15 in Meter	25.05.15	18.05.15	11.05.15	04.05.15	27.04.15	20.04.15
Rettungszufahrt Hbf Süd	0%	231,6	100%	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
Tunnel Bad Cannstatt	12%	7.302	28%	2.065,4	2.007,4	1.938,4	1.869,4	1.803,4	1.735,4	1.685,4
Verbindungsbauwerk (neu mitgerechnet)	0%	116	100%	116,4	116,4	116,4	116,4	116,4	116,4	116,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	4%	2.086	39%	821	797	767	741	715	687	661
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	4%	2.104	21%	441	425	404	381	359	339	321
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	2%	1.416	20%	281	281	281	281	281	281	281
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	3%	1.580	26%	406	388	370	350	332	312	306
Tunnel Feuerbach	1%	340	96%	324,8	324,8	317,9	305,7	296,1	288,1	276,7
Zugangsstollen Prag	1%	340	96%	324,75	324,75	317,9	305,7	296,1	288,1	276,74
Fildertunnel	32%	18.936	13%	2.549	2.435	2.290	2.158	2.012	1.886	1.754
Filderportal Ost-Röhre	16%	9.468	26%	2425,58	2311,98	2167,46	2034,86	1.889,04	1.763,05	1.630,90
Filderportal West-Röhre	16%	9.468	1%	123	123	123	123	123	123	123
Tunnel Obertürkheim	18%	10.839	3%	352,5	315,5	273,5	228,5	189,29	171,5	154,5
Verbindungsstollen Ulmerstraße	0%	104,9	100%	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	6%	3.537	0%	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	6%	3.433	2%	68,4	49,4	35,4	21,4	12,4	12,4	12,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	3%	1.924	5%	90,4	90,4	77,4	60,4	40,19	29,4	12,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	3%	1.840	4%	76,4	58,4	43,4	29,4	19,4	12,4	12,4
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)	36%	21.451	0%	0	0	0	0	0	0	0
Tunnelmeter insgesamt	100%	59.100	9%	5.523	5.314	5.052	4.793	4.532	4.313	4.102
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel				9,35%	8,99%	8,55%	8,11%	7,67%	7,30%	6,94%
Differenz zum letzten Vortriebsstand				208,6	262,37	258,8	260,63	219,78	210,51	226,99
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken				29,80	37,48	36,97	37,23	31,40	30,07	32,43
davon durchschnittlich bergmännisch				13,57	16,84	18,03	16,40	13,40	11,19	9,63
davon durchschnittlich maschinell				16,23	20,65	18,94	20,83	18,00	18,88	22,79

Netzwerke 21

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / 2015

Geplante Tunnel in Meter:

59.090

13.04.15 07.04.15 30.03.15 23.03.15 16.03.15 10.03.15 02.03.15 23.02.15 09.02.15

Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	230,8
Tunnel Bad Cannstatt	1.630,4	1.580,0	1.567,0	1.515,0	1.471	1.431	1.307	1.282	1.213	
Verbindungsbauwerk (neu mitgerechnet)	116,4	116,4	116,4	106,4	106,4	106				
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	637	616	607	581	557	533	515	500	459	
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	306	295,6	295,6	295,6	295,6	295,6	295,6	286	258	
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	265	246	242	226	206	190	190	190	190	
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	306	306	306	306	306	306	306	306	306	
Tunnel Feuerbach	264,3	249,3	232,3	217,9	206	196	194	175	139	
Zugangsstollen Prag	264,3	249,3	232,3	217,9	205,9	196,3	194,3	175,3	139,3	
Fildertunnel	1.594	1.478	1.374	1.351	1.164	1.050	907	784	554	
Filderportal Ost-Röhre	1.471,35	1.354,57	1.251,04	1.227,54	1.041,23	926,68	784,14	661,17	431,05	
Filderportal West-Röhre	123	123	123	123	123	123	123	123	123	
Tunnel Obertürkheim	154,5	154,5	154,5	154,5	155	155	155	155	155	
Verbindungsstollen Ulmerstraße	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	
Tunnelmeter insgesamt	3.875	3.693	3.559	3.470	3.227	3.063	2.794	2.628	2.292	
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	6,56%	6,25%	6,02%	5,87%	5,46%	5,18%	4,73%	4,45%	3,88%	
Differenz zum letzten Vortriebsstand	182,18	133,53	89,90	242,31	164,15	268,94	166,57	335,92	175,28	
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	26,03	16,69	12,84	34,62	27,36	19,21	11,90	23,99	25,04	
davon durchschnittlich bergmännisch	9,34	3,75	9,49	8,00	8,27	9,03	3,11	7,56	7,91	
davon durchschnittlich maschinell	16,68	12,94	3,36	26,62	19,09	10,18	8,78	16,44	17,13	

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / 2015**Geplante Tunnel in Meter:****59.090****02.02.15****26.01.15****19.01.15**

Rettungszufahrt Hbf Süd	220,4	214,8	207,6
Tunnel Bad Cannstatt			
Verbindungsbauwerk (neu mitgerechnet)			
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	443	423	407
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	246	229	216
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	190	190	190
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	306	306	306
Tunnel Feuerbach			
Zugangsstollen Prag	122,3	105,3	88,3
Fildertunnel			
Filderportal Ost-Röhre	311,17	224	224
Filderportal West-Röhre	123	123	123
Tunnel Obertürkheim			
Verbindungsstollen Ulmerstraße	104,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	12,4	12,4	
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	12,4		
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	12,4	12,4	
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	12,4		
Tunnelmeter insgesamt	2.116	1.945	1.867
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	3,58%	3,29%	3,16%
Differenz zum letzten Vortriebsstand	171,57	78	119,2
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	24,51	11,14	17,03
davon durchschnittlich bergmännisch	12,06	11,14	
davon durchschnittlich maschinell	12,45	0,00	

Netzwerke 21

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / 2014

Geplante Tunnel in Meter:

	15.12.14 in Meter	08.12.14 in Meter	01.12.14 in Meter	24.11.14 in Meter	17.11.14 in Meter	10.11.14 in Meter	03.11.14 in Meter	13.10.14 in Meter	29.09.14 in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	186,8	181,2	176,4	170,8	166	166	166	166	166
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	574,2	562,2	550,2	532,6	511,4	484,2	454,6	367	297
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	496	496	496	490	472	452	434	360	340
Filderportal Ost-Röhre	224,4	166,4	146,4	143	143	143	143	143	143
Filderportal West-Röhre	123	123	123	123	123	123	118,5	82,5	61,5
Zugangsstollen Prag	38,3	38,3	12,3						
Verbindungsstollen Ulmerstraße	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	88,9	68,9
Tunnelmeter insgesamt	1.748	1.672	1.609	1.564	1.520	1.473	1.421	1.207	1.076
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	2,96%	2,83%	2,72%	2,65%	2,57%	2,49%	2,40%	2,04%	1,82%
Differenz zum letzten Vortriebsstand	75,6	62,8	44,9	44	47,2	52,1	213,6	131	61,1
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	10,80	8,97	6,41	6,29	6,74	7,44	10,17	9,36	8,73

	22.09.14 in Meter	15.09.14 in Meter	08.09.14 in Meter	11.08.14 in Meter	28.07.14 in Meter	21.07.14 in Meter	14.07.14 in Meter	Ende Juni in Meter	Mitte Mai in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd (Vortrieb seit 11/2013)	166	166	166	166	166	166	166	166	158
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	264,9	247,9	232,9	232,9	232,9	221,9	208,9	173,9	49,9
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	328	321	316	281	232	215	197	170	49
Filderportal Ost-Röhre	143	143	143	143	143	143	143	143	143
Filderportal West-Röhre	52,5	41,5	30,5						
Verbindungsstollen Ulmerstraße	60,9	52,9	48,9	24,9	22,9	22,9	22,9	19,9	0
Tunnelmeter insgesamt	1.015	972,3	937,3	847,8	796,8	768,8	737,8	672,8	399,9
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	1,72%	1,65%	1,59%	1,43%	1,35%	1,30%	1,25%	1,14%	0,68%
Differenz zum letzten Vortriebsstand	43	35	89,5	51	28	31	737,8	272,9	
Durchschnittlich pro Tag insgesamt für alle Strecken	6,14	5,00	3,09	3,00	4,00	4,43			