

**Themen / Fragen zur nächsten Informationsveranstaltung
der Bahn und der SSB am 22. April 2015 im Rathaus** (Stand 02.04.2015)

1. Überblick / Zeitplan:

- a) Kurzer **Gesamtüberblick Baumaßnahmen bis Ende 2021** in der Umgebung des Kernerviertels. Wie soll der Zeitverlust von 2 Jahren beim Trogbau aufgefangen werden?
- b) **Geplante Baumaßnahmen für das nächste Jahr** in der Umgebung des Kernerviertels einschließlich SSB-Bauarbeiten und Tunnelbaumaßnahmen (Verzweigungsbauwerk, Tunnelzuführungen PFA 1.6a/1.2.).

c)2. Bauzeiten:

- a) Maximale tägliche Bauzeit im PFA 1.1.?
- b) Sind **Nacht- bzw. Sonn- und Feiertagsarbeiten** außerhalb der Tunnelvortriebsarbeiten geplant ? Sind bereits Anträge auf Sonn- und Feiertagsarbeit sowie Nachtarbeit gestellt ?

3. Laufwege und Verkehr (Auswirkungen für das nächste Jahr)

- a) Welche **Lauf- bzw. Fahrradwege** werden in der Umgebung des Kernerviertels durch die geplanten Baumaßnahmen tangiert bzw. gesperrt werden.
- b) Welche **Beeinträchtigungen für die SSB-Fahrgäste und Autofahrer** sind mit dem Umbau bzw. der Verlegung der SSB-Haltestelle Staatsgalerie verbunden?
- c) Kann die **Beibehaltung aller Fahrspuren entlang der B 14** garantiert werden ?
- d) Welche **Verkehrslenkungsmaßnahmen**, insbesondere während der Verkehrsspitzen, sind geplant um Wohnbereiche vor Schleichverkehr zu schützen ?

4. Baulogistik:

- a) Mit wie vielen LKWs-Fahrten (einschließlich Leerfahrten) ist für den **Abtransport des Aushubs für den PFA 1.1.** (Trogbau einschl. Nesenbachdüker, Kanalarbeiten und SSB-Umbau) sowie den Tunnelvortrieb PFA 1.2. und 1.6a täglich maximal (einschließlich Leerfahrten) zu rechnen?
- b) Wieviele Lkw-Fahrten pro Werktag (einschließlich Leerfahrten) fallen maximal für die **Anlieferung des Baumaterials** an? Erfolgen diese Anlieferungen ausschließlich über das öffentliche Straßennetz? Wie viele Lkw-Fahrten sind für den Nachtzeitraum angesetzt? Ist eine Anlieferung auch an Sonn- und Feiertagen geplant?
- c) Wann geht das **Förderband** in Betrieb ? Wird das Förderband in den Tunnel verlängert? Ist für größere Steinbrocken ein Steinbrecher geplant? Wenn ja, wo ist der Standort ? Welche Lärmbelastung geht vom Förderband und ggf. Steinbrecher aus?

5. Erschütterungen durch Tunnelvortrieb und Rammarbeiten

- a) Welche **Messungen** führt die Bahn bzw. Baufirma während der Tunnelvortriebsarbeiten / Sprengungen an den Gebäuden innerhalb und außerhalb der Beweissicherungszonen regelmäßig aus? In welchen Intervallen?
- b) In welchen Baufeldern sind **Ramm- bzw. Bohrpfähle** vorgesehen ? Wie lange soll täglich **maximal gerammt** werden? Wie lange werden die Rammarbeiten jeweils in den einzelnen Bauabschnitten bzw. für

den Trog dauern, bis die Pfähle im Untergrund verankert sind ?

c) Welche Gebäude sind von den Auswirkungen der Rammarbeiten betroffen und welche **Auswirkungen werden für die einzelnen Gebäude** und die darin enthaltenen technische Anlagen (PCs, Server etc.) prognostiziert? Warum wurde bis heute die erschütterungstechnische Untersuchung vom 13.06.2013 mit den Prognosen nicht im Internet veröffentlicht?

d) Wie wird die **Einhaltung der Tabelle 1 der DIN 4150 Teil 2** kontrolliert? Wo werden **Erschütterungsmessgeräte** aufgestellt ?

5. Lärmprognosen und messungen

a) Mit welchen **Lärmbelastungen für das Kernerviertel** ist im nächsten Jahr durch alle anstehenden Bauarbeiten zu rechnen? Wie sieht die Lärmschallausbreitung (Schallimmissionskarte) entlang der Hangbebauung aus?

b) Welche Messungen werden nach dem Messkonzept durchgeführt?

6. Aktive und passive Schutzmaßnahmen

a) Mit welchen **aktiven Schallschutzmaßnahmen** wird auf den einzelnen Baustellen versucht, die Schallwerte zu mindern? Warum werden am Südkopf, z.B. beim Bau des Baufeldes 25 keine mobilen Schallwände eingesetzt? Warum sind die akustischen Pipser beim Rückwärtsfahren mittlerweile nicht wie versprochen durch optische Systeme ausgetauscht? Die Tunnelbohrmaschine, das wohl teuerste Gerät, piepst nach wie vor. Gerade diese eine Maschine könnte mit einer Kamera ausgerüstet werden. Mit welchen Maßnahmen werden zukünftig nachts an der Rettungszufahrt laute Aktivitäten (z.B. Kärchern von Baumaschinen) verhindert?

b) Wie ist der **Stand der Umsetzung der passive Schallschutzmaßnahmen**?

7. Luftqualität :

a) Welche Maßnahmen sind vorgesehen um insbesondere an trockenen Tagen die **Staubbelastung** auch aus den offenen Baufeldern zu vermeiden?

b) Darstellung des Messkonzeptes. An welchen Punkten im Kernerviertel wird die **Belastung durch Staub und Luftschadstoffe** und in welchen zeitlichen Abständen gemessen bzw. veröffentlicht?

c) Wer ist zuständig und verantwortlich für die **Überwachung der Luftqualität** und Einhaltung der Auflage, dass tatsächlich nur Fahrzeuge mit grünen Plaketten bzw. mit Dieselpartikelfilter eingesetzt werden?