

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / 2015**Geplante Tunnel in Meter:****59.090**

	Geplante Tunnel	aktueller Vortriebsstand 20.04.15 in Meter	13.04.15	07.04.15	30.03.15	23.03.15	16.03.15	10.03.15
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
Tunnel Bad Cannstatt	7.292	1.685,4	1.630,4	1.580,0	1.567,0	1.515,0	1.471	1.431
Verbindungsbauwerk (neu mitgerechnet)	106	116,4	116,4	116,4	116,4	106,4	106,4	106,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	2.086	661	637	616	607	581	557	533
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	2.104	321	306	295,6	295,6	295,6	295,6	295,6
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	1.416	281	265	246	242	226	206	190
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	1.580	306	306	306	306	306	306	306
Tunnel Feuerbach	340	276,7	264,3	249,3	232,3	217,9	206	196
Zugangsstollen Prag	340	276,74	264,3	249,3	232,3	217,9	205,9	196,3
Fildertunnel	18.936	1.754	1.594	1.478	1.374	1.351	1.164	1.050
Filderportal Ost-Röhre	9.468	1.630,90	1.471,35	1.354,57	1.251,04	1.227,54	1.041,23	926,68
Filderportal West-Röhre	9.468	123	123	123	123	123	123	123
Tunnel Obertürkheim	10.839	154,5	154,5	154,5	154,5	154,5	155	155
Verbindungsstollen Ulmerstraße	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	3.537	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	3.433	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	1.924	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	1.840	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)	21.451	0	0	0	0	0		
Tunnelmeter insgesamt	59.090	4.102	3.875	3.693	3.559	3.470	3.227	3.063
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel		6,94%	6,56%	6,25%	6,02%	5,87%	5,46%	5,18%
Differenz zum letzten Vortriebsstand		226,99	182,18	133,53	89,9	242,31	164,15	268,94
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		32,43	26,03	16,69	12,84	34,62	27,36	33,62
davon durchschnittlich bergmännisch		9,63	9,34	3,75	9,49	8,00	8,27	15,80
davon durchschnittlich maschinell		22,79	16,68	12,94	3,36	26,62	19,09	17,82

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / 2015**Geplante Tunnel in Meter:** **59.090**

	02.03.15	23.02.15	09.02.15	02.02.15	26.01.15	19.01.15
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	231,6	230,8	220,4	214,8	207,6
Tunnel Bad Cannstatt	1.307	1.282	1.213			
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	515	500	459	443	423	407
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	295,6	286	258	246	229	216
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	190	190	190	190	190	190
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	306	306	306	306	306	306
Tunnel Feuerbach	194	175	139			
Zugangsstollen Prag	194,3	175,3	139,3	122,3	105,3	88,3
Fildertunnel	907	784	554			
Filderportal Ost-Röhre	784,14	661,17	431,05	311,17	224	224
Filderportal West-Röhre	123	123	123	123	123	123
Tunnel Obertürkheim	155	155	155			
Verbindungsstollen Ulmerstraße	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	12,4	12,4	12,4	12,4		
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	12,4	12,4	12,4	12,4		
Tunnelmeter insgesamt	2.794	2.628	2.292	2.116	1.945	1.867
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	4,73%	4,45%	3,88%	3,58%	3,29%	3,16%
Differenz zum letzten Vortriebsstand	166,57	335,92	175,28	171,57	78	119,2
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	11,90	23,99	25,04	24,51	11,14	17,03
davon durchschnittlich bergmännisch	3,11	7,56	7,91	12,06	11,14	
davon durchschnittlich maschinell	8,78	16,44	17,13	12,45	0,00	

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / 2014**Geplante Tunnel in Meter:**

	15.12.14 in Meter	08.12.14 in Meter	01.12.14 in Meter	24.11.14 in Meter	17.11.14 in Meter	10.11.14 in Meter	03.11.14 in Meter	13.10.14 in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	186,8	181,2	176,4	170,8	166	166	166	166
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	574,2	562,2	550,2	532,6	511,4	484,2	454,6	367
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	496	496	496	490	472	452	434	360
Filderportal Ost-Röhre	224,4	166,4	146,4	143	143	143	143	143
Filderportal West-Röhre	123	123	123	123	123	123	118,5	82,5
Zugangsstollen Prag	38,3	38,3	12,3					
Verbindungsstollen Ulmerstraße	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	88,9
Tunnelmeter insgesamt	1.748	1.672	1.609	1.564	1.520	1.473	1.421	1.207
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	2,96%	2,83%	2,72%	2,65%	2,57%	2,49%	2,40%	2,04%
Differenz zum letzten Vortriebsstand	75,6	62,8	44,9	44	47,2	52,1	213,6	131
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	10,80	8,97	6,41	6,29	6,74	7,44	10,17	9,36

	29.09.14 in Meter	22.09.14 in Meter	15.09.14 in Meter	08.09.14 in Meter	11.08.14 in Meter	28.07.14 in Meter	21.07.14 in Meter	14.07.14 in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	166	166	166	166	166	166	166	166
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	297	264,9	247,9	232,9	232,9	232,9	221,9	208,9
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	340	328	321	316	281	232	215	197
Filderportal Ost-Röhre	143	143	143	143	143	143	143	143
Filderportal West-Röhre	61,5	52,5	41,5	30,5				
Verbindungsstollen Ulmerstraße	68,9	60,9	52,9	48,9	24,9	22,9	22,9	22,9
Tunnelmeter insgesamt	1.076	1.015	972,3	937,3	847,8	796,8	768,8	737,8
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	1,82%	1,72%	1,65%	1,59%	1,43%	1,35%	1,30%	1,25%
Differenz zum letzten Vortriebsstand	61,1	43	35	89,5	51	28	31	737,8
Durchschnittlich pro Tag insgesamt für alle Strecken	8,73	6,14	5,00	3,09	3,00	4,00	4,43	

Netzwerke 21

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro

Geplante Tunnel in Meter: **59.090**

	Ende Juni in Meter	Mitte Mai in Meter	Vortrieb seit Mitte November 2013
Rettungszufahrt Hbf Süd	166	158	
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	173,9	49,9	
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	170	49	
Filderportal Ost-Röhre	143	143	
Filderportal West-Röhre			
Verbindungsstollen Ulmerstraße	19,9	0	
Tunnelmeter insgesamt	672,8	399,9	
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	1,14%	0,68%	
Differenz zum letzten Vortriebsstand	272,9		
Durchschnittlich pro Tag insgesamt für alle Strecken			

[illegible]

[illegible]

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro

	Geplante Tunnel	Stand In %	23.03.15 in Meter	26.01.15 in Meter	Differenz 56 Tage	Differenz pro Tag in m
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	100,0%	231,6	214,8	16,8	0,3
Tunnel Bad Cannstatt	7.292	20,8%	1.515,0	1.253,3	261,7	4,7
Verbindungsbauwerk (neu mitgerechnet)	106	100,0%	106,4	106,4	0	
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	2.086	27,9%	581	423	158	2,8
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	2.104	14,0%	295,6	229	66,6	1,2
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	1.416	16,0%	226	190	36	0,6
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	1.580	19,4%	306	306	0	0,0
Tunnel Feuerbach	340	64,1%	217,9	105,3	112,6	2,0
Zugangsstollen Prag	340	64,1%	217,9	105,3	112,6	2,0
Fildertunnel	18.936	7,1%	1350,54	347	1.003,5	17,9
Filderportal Ost-Röhre (maschinell)	9.468	13,0%	1.227,54	224	1.003,54	17,9
Filderportal West-Röhre	9.468	1,3%	123	123	0	
Tunnel Obertürkheim	10.839	1,4%	154,5	129,7	24,8	0,4
Verbindungsstollen Ulmerstraße	104,9	100,0%	104,9	104,9	0	
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	3.537	0,4%	12,4	12,4	0	0,0
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	3.433	0,4%	12,4		12,4	0,2
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	1.924	0,6%	12,4	12,4	0	0,0
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	1.840	0,7%	12,4		12,4	0,2
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)	21.451	0,0%				
Tunnelmeter insgesamt	59.090		3.470	2.050	1.419	25,3
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel			5,87%	3,47%		

0,253850489