

Netzwerke 21

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / 2015**

**Geplante Tunnel in Meter:**

**59.090**

	<b>Geplante Tunnel</b>	<b>aktueller Vortriebsstand 23.03.15 in Meter</b>	<b>16.03.15</b>	<b>10.03.15</b>	<b>02.03.15</b>	<b>23.02.15</b>	<b>16.02.15</b>	<b>09.02.15</b>
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	230,8
<b>Tunnel Bad Cannstatt</b>	<b>7.292</b>	<b>1.515,0</b>	<b>1.471</b>	<b>1.431</b>	<b>1.307</b>	<b>1.282</b>	<b>1.249</b>	<b>1.213</b>
Verbindungsbauwerk (neu mitgerechnet)	106	106,4	106,4	106,4				
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	2.086	581	557	533	515	500	479	459
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	2.104	295,6	295,6	295,6	295,6	286	274	258
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	1.416	226	206	190	190	190	190	190
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	1.580	306	306	306	306	306	306	306
<b>Tunnel Feuerbach</b>	<b>340</b>	<b>217,9</b>	<b>206</b>	<b>196</b>	<b>194</b>	<b>175</b>	<b>156</b>	<b>139</b>
Zugangsstollen Prag	340	217,9	205,9	196,3	194,3	175,3	156,3	139,3
<b>Fildertunnel</b>	<b>18.936</b>	<b>1.351</b>	<b>1.164</b>	<b>1.050</b>	<b>907</b>	<b>784</b>	<b>661</b>	<b>554</b>
Filderportal Ost-Röhre	9.468	1.227,54	1.041,23	926,68	784,14	661,17	538,3	431,05
Filderportal West-Röhre	9.468	123	123	123	123	123	123	123
<b>Tunnel Obertürkheim</b>	<b>10.839</b>	<b>160,5</b>	<b>161</b>	<b>161</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>
Verbindungsstollen Ulmerstraße	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	3.537	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	3.433	13,4	13,4	13,4	12,4	12,4	12,4	12,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	1.924	14,4	14,4	14,4	12,4	12,4	12,4	12,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	1.840	15,4	15,4	15,4	12,4	12,4	12,4	12,4
<b>Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)</b>	<b>21.451</b>	<b>0</b>						
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>	<b>59.090</b>	<b>3.476</b>	<b>3.233</b>	<b>3.069</b>	<b>2.794</b>	<b>2.628</b>	<b>2.453</b>	<b>2.292</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>		<b>5,88%</b>	<b>5,47%</b>	<b>5,19%</b>	<b>4,73%</b>	<b>4,45%</b>	<b>4,15%</b>	<b>3,88%</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		242,31	164,15	274,94	166,57	174,87	161,05	175,28
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		34,62	27,36	34,37	23,80	24,98	23,01	25,04

Netzwerke 21

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / 2015**

<b><u>Geplante Tunnel in Meter:</u></b>	<b>59.090</b>			
		<b>02.02.15</b>	<b>26.01.15</b>	<b>19.01.15</b>
Rettungszufahrt Hbf Süd	220,4	214,8	207,6	
<b>Tunnel Bad Cannstatt</b>				
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	443	423	407	
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	246	229	216	
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	190	190	190	
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	306	306	306	
<b>Tunnel Feuerbach</b>				
Zugangsstollen Prag	122,3	105,3	88,3	
<b>Fildertunnel</b>				
Filderportal Ost-Röhre	311,17	224	224	
Filderportal West-Röhre	123	123	123	
<b>Tunnel Obertürkheim</b>	104,9	104,9	104,9	
Verbindungsstollen Ulmerstraße	12,4	12,4		
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	12,4			
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	12,4	12,4		
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	12,4			
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	<b>2.116</b>	<b>1.945</b>	<b>1.867</b>	
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>	<b>3,58%</b>	<b>3,29%</b>	<b>3,16%</b>	
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>	171,57	78	119,2	
Differenz zum letzten Vortriebsstand	24,51	11,14	17,03	
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken				

=

Netzwerke 21

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / 2014**

**Geplante Tunnel in Meter: 59.090**

	<b>15.12.14</b> in Meter	<b>08.12.14</b> in Meter	<b>01.12.14</b> in Meter	<b>24.11.14</b> in Meter	<b>17.11.14</b> in Meter	<b>10.11.14</b> in Meter	<b>03.11.14</b> in Meter	<b>13.10.14</b> in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	186,8	181,2	176,4	170,8	166	166	166	166
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	574,2	562,2	550,2	532,6	511,4	484,2	454,6	367
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	496	496	496	490	472	452	434	360
Filderportal Ost-Röhre	224,4	166,4	146,4	143	143	143	143	143
Filderportal West-Röhre	123	123	123	123	123	123	118,5	82,5
Zugangsstollen Prag	38,3	38,3	12,3					
Verbindungsstollen Ulmerstraße	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	88,9
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>	<b>1.748</b>	<b>1.672</b>	<b>1.609</b>	<b>1.564</b>	<b>1.520</b>	<b>1.473</b>	<b>1.421</b>	<b>1.207</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>	<b>2,96%</b>	<b>2,83%</b>	<b>2,72%</b>	<b>2,65%</b>	<b>2,57%</b>	<b>2,49%</b>	<b>2,40%</b>	<b>2,04%</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	75,6	62,8	44,9	44	47,2	52,1	213,6	131
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	10,80	8,97	6,41	6,29	6,74	7,44	10,17	9,36

	<b>29.09.14</b> in Meter	<b>22.09.14</b> in Meter	<b>15.09.14</b> in Meter	<b>08.09.14</b> in Meter	<b>11.08.14</b> in Meter	<b>28.07.14</b> in Meter	<b>21.07.14</b> in Meter	<b>14.07.14</b> in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	166	166	166	166	166	166	166	166
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	297	264,9	247,9	232,9	232,9	232,9	221,9	208,9
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	340	328	321	316	281	232	215	197
Filderportal Ost-Röhre	143	143	143	143	143	143	143	143
Filderportal West-Röhre	61,5	52,5	41,5	30,5				
Verbindungsstollen Ulmerstraße	68,9	60,9	52,9	48,9	24,9	22,9	22,9	22,9
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>	<b>1.076</b>	<b>1.015</b>	<b>972,3</b>	<b>937,3</b>	<b>847,8</b>	<b>796,8</b>	<b>768,8</b>	<b>737,8</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>	<b>1,82%</b>	<b>1,72%</b>	<b>1,65%</b>	<b>1,59%</b>	<b>1,43%</b>	<b>1,35%</b>	<b>1,30%</b>	<b>1,25%</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	61,1	43	35	89,5	51	28	31	737,8
Durchschnittlich pro Tag insgesamt für alle Strecken	8,73	6,14	5,00	3,09	3,00	4,00	4,43	



















