

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / 2015**Geplante Tunnel in Meter:**

	59.090							
	aktueller Vortriebsstand 10.03.15	02.03.15	23.02.15	16.02.15	09.02.15	02.02.15 in Meter	26.01.15 in Meter	19.01.15 in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	231,6	231,6	231,6	230,8	220,4	214,8	207,6
Tunnel Bad Cannstatt								
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	533	515	500	479	459	443	423	407
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	295,6	295,6	286	274	258	246	229	216
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	190	190	190	190	190	190	190	190
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	306	306	306	306	306	306	306	306
Tunnel Feuerbach								
Zugangsstollen Prag	196,3	194,3	175,3	156,3	139,3	122,3	105,3	88,3
Fildertunnel								
Filderportal Ost-Röhre	926,68	784,14	661,17	538,3	431,05	311,17	224	224
Filderportal West-Röhre	123	123	123	123	123	123	123	123
Tunnel Obertürkheim								
Verbindungsstollen Ulmerstraße	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	13,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4		
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	14,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	15,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4		
Tunnelmeter insgesamt	2.963	2.794	2.628	2.453	2.292	2.116	1.945	1.867
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	5,01%	4,73%	4,45%	4,15%	3,88%	3,58%	3,29%	3,16%
Differenz zum letzten Vortriebsstand	168,54	166,57	174,87	161,05	175,28	171,57	78	#NAME?
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	21,07	23,80	24,98	23,01	25,04	24,51	11,14	#NAME?

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / 2014**Geplante Tunnel in Meter:****59.090**

	15.12.14 in Meter	08.12.14 in Meter	01.12.14 in Meter	24.11.14 in Meter	17.11.14 in Meter	10.11.14 in Meter	03.11.14 in Meter	13.10.14 in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	186,8	181,2	176,4	170,8	166	166	166	166
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	574,2	562,2	550,2	532,6	511,4	484,2	454,6	367
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	496	496	496	490	472	452	434	360
Filderportal Ost-Röhre	224,4	166,4	146,4	143	143	143	143	143
Filderportal West-Röhre	123	123	123	123	123	123	118,5	82,5
Zugangsstollen Prag	38,3	38,3	12,3					
Verbindungsstollen Ulmerstraße	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	88,9
Tunnelmeter insgesamt	1.748	1.672	1.609	1.564	1.520	1.473	1.421	1.207
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	2,96%	2,83%	2,72%	2,65%	2,57%	2,49%	2,40%	2,04%
Differenz zum letzten Vortriebsstand	75,6	62,8	44,9	44	47,2	52,1	213,6	131
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	10,80	8,97	6,41	6,29	6,74	7,44	10,17	9,36

	29.09.14 in Meter	22.09.14 in Meter	15.09.14 in Meter	08.09.14 in Meter	11.08.14 in Meter	28.07.14 in Meter	21.07.14 in Meter	14.07.14 in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	166	166	166	166	166	166	166	166
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	297	264,9	247,9	232,9	232,9	232,9	221,9	208,9
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	340	328	321	316	281	232	215	197
Filderportal Ost-Röhre	143	143	143	143	143	143	143	143
Filderportal West-Röhre	61,5	52,5	41,5	30,5				
Verbindungsstollen Ulmerstraße	68,9	60,9	52,9	48,9	24,9	22,9	22,9	22,9
Tunnelmeter insgesamt	1.076	1.015	972,3	937,3	847,8	796,8	768,8	737,8
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	1,82%	1,72%	1,65%	1,59%	1,43%	1,35%	1,30%	1,25%
Differenz zum letzten Vortriebsstand	61,1	43	35	89,5	51	28	31	737,8
Durchschnittlich pro Tag insgesamt für alle Strecken	8,73	6,14	5,00	3,09	3,00	4,00	4,43	

Netzwerke 21

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro

Geplante Tunnel in Meter: **59.090**

	Ende Juni in Meter	Mitte Mai in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	166	158
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	173,9	49,9
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	170	49
Filderportal Ost-Röhre	143	143
Filderportal West-Röhre		
Verbindungsstollen Ulmerstraße	19,9	0
Tunnelmeter insgesamt	672,8	399,9
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	1,14%	0,68%
Differenz zum letzten Vortriebsstand	272,9	
Durchschnittlich pro Tag insgesamt für alle Strecken		

