

Netzwerke 21

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro

Geplante Tunnel in Meter:

	59.090							
	aktueller	Vortriebsstand						
	Vortriebsstand	Vortriebsstand						
	16.02.15	09.02.15	02.02.15	26.01.15	19.01.15	12.01.15	15.12.14	08.12.14
			in Meter	in Meter	in Meter	in Meter	in Meter	in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	230,8	220,4	214,8	207,6	198	186,8	181,2
Tunnel Bad Cannstatt								
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	479	459	443	423	407	594,2	574,2	562,2
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	274	258	246	229	216			
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	190	190	190	190	190	496	496	496
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	306	306	306	306	306			
Tunnel Feuerbach								
Zugangsstollen Prag	156,3	139,3	122,3	105,3	88,3	72,3	38,3	38,3
Fildertunnel								
Filderportal Ost-Röhre	538,3	431,05	311,17	224	224	224,4	224,4	166,4
Filderportal West-Röhre	123	123	123	123	123	123	123	123
Tunnel Obertürkheim								
Verbindungsstollen Ulmerstraße	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	12,4	12,4	12,4	12,4				
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	12,4	12,4	12,4					
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	12,4	12,4	12,4	12,4				
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	12,4	12,4	12,4					
Tunnelmeter insgesamt	2.453	2.292	2.116	1.945	1.867	1.813	1.748	1.672
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	4,15%	3,88%	3,58%	3,29%	3,16%	3,07%	2,96%	2,83%
Differenz zum letzten Vortriebsstand	161,05	175,28	171,57	78	54	65,2	75,6	62,8
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	23,01	25,04	24,51	11,14	7,71	2,10	10,80	8,97

Netzwerke 21

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro

Geplante Tunnel in Meter:

59.090

	01.12.14 in Meter	24.11.14 in Meter	17.11.14 in Meter	10.11.14 in Meter	03.11.14 in Meter	13.10.14 in Meter	29.09.14 in Meter	22.09.14 in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	176,4	170,8	166	166	166	166	166	166
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	550,2	532,6	511,4	484,2	454,6	367	297	264,9
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	496	490	472	452	434	360	340	328
Filderportal Ost-Röhre	146,4	143	143	143	143	143	143	143
Filderportal West-Röhre	123	123	123	123	118,5	82,5	61,5	52,5
Zugangsstollen Prag	12,3							
Verbindungsstollen Ulmerstraße	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	88,9	68,9	60,9
Tunnelmeter insgesamt	1.609	1.564	1.520	1.473	1.421	1.207	1.076	1.015
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	2,72%	2,65%	2,57%	2,49%	2,40%	2,04%	1,82%	1,72%
Differenz zum letzten Vortriebsstand	44,9	44	47,2	52,1	213,6	131	61,1	43
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	6,41	6,29	6,74	7,44	10,17	9,36	8,73	6,14

	15.09.14 in Meter	08.09.14 in Meter	11.08.14 in Meter	28.07.14 in Meter	21.07.14 in Meter	14.07.14 in Meter	Ende Juni in Meter	Mitte Mai in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	166	166	166	166	166	166	166	158
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	247,9	232,9	232,9	232,9	221,9	208,9	173,9	49,9
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	321	316	281	232	215	197	170	49
Filderportal Ost-Röhre	143	143	143	143	143	143	143	143
Filderportal West-Röhre	41,5	30,5						
Verbindungsstollen Ulmerstraße	52,9	48,9	24,9	22,9	22,9	22,9	19,9	0
Tunnelmeter insgesamt	972,3	937,3	847,8	796,8	768,8	737,8	672,8	399,9
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	1,65%	1,59%	1,43%	1,35%	1,30%	1,25%	1,14%	0,68%
Differenz zum letzten Vortriebsstand	35	89,5	51	28	31	737,8	272,9	
Durchschnittlich pro Tag insgesamt für alle Strecken	5,00	3,09	3,00	4,00	4,43			

