

Netzwerke 21

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro

Geplante Tunnel in Meter:

	59.090							
	aktueller	Vortriebsstand			Vortriebsstand			
	09.02.15	02.02.15	26.01.15	19.01.15	12.01.15	15.12.14	08.12.14	01.12.14
		in Meter	in Meter	in Meter	in Meter	in Meter	in Meter	in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	230,8	220,4	214,8	207,6	198	186,8	181,2	176,4
Tunnel Bad Cannstatt								
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	459	443	423	407	594,2	574,2	562,2	550,2
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	258	246	229	216				
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	190	190	190	190	496	496	496	496
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	306	306	306	306				
Tunnel Feuerbach								
Zugangsstollen Prag	139,3	122,3	105,3	88,3	72,3	38,3	38,3	12,3
Fildertunnel								
Filderportal Ost-Röhre	431,05	311,17	224	224	224,4	224,4	166,4	146,4
Filderportal West-Röhre	123	123	123	123	123	123	123	123
Tunnel Obertürkheim								
Verbindungsstollen Ulmerstraße	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	12,4	12,4	12,4					
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	12,4	12,4						
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	12,4	12,4	12,4					
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	12,4	12,4						
Tunnelmeter insgesamt	2.292	2.116	1.945	1.867	1.813	1.748	1.672	1.609
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	3,88%	3,58%	3,29%	3,16%	3,07%	2,96%	2,83%	2,72%
Differenz zum letzten Vortriebsstand	175,28	171,57	78	54	65,2	75,6	62,8	44,9
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	25,04	24,51	11,14	7,71	2,10	10,80	8,97	6,41

Netzwerke 21

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro

Geplante Tunnel in Meter: 59.090

	24.11.14 in Meter	17.11.14 in Meter	10.11.14 in Meter	03.11.14 in Meter	13.10.14 in Meter	29.09.14 in Meter	22.09.14 in Meter	15.09.14 in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	170,8	166	166	166	166	166	166	166
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	532,6	511,4	484,2	454,6	367	297	264,9	247,9
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	490	472	452	434	360	340	328	321
Filderportal Ost-Röhre	143	143	143	143	143	143	143	143
Filderportal West-Röhre	123	123	123	118,5	82,5	61,5	52,5	41,5
Verbindungsstollen Ulmerstraße	104,9	104,9	104,9	104,9	88,9	68,9	60,9	52,9
Tunnelmeter insgesamt	1.564	1.520	1.473	1.421	1.207	1.076	1.015	972,3
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	2,65%	2,57%	2,49%	2,40%	2,04%	1,82%	1,72%	1,65%
Differenz zum letzten Vortriebsstand	44	47,2	52,1	213,6	131	61,1	43	35
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	6,29	6,74	7,44	10,17	9,36	8,73	6,14	5,00

	08.09.14 in Meter	11.08.14 in Meter	28.07.14 in Meter	21.07.14 in Meter	14.07.14 in Meter	Ende Juni in Meter	Mitte Mai in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	166	166	166	166	166	166	158
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	232,9	232,9	232,9	221,9	208,9	173,9	49,9
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	316	281	232	215	197	170	49
Filderportal Ost-Röhre	143	143	143	143	143	143	143
Filderportal West-Röhre	30,5						
Verbindungsstollen Ulmerstraße	48,9	24,9	22,9	22,9	22,9	19,9	0
Tunnelmeter insgesamt	937,3	847,8	796,8	768,8	737,8	672,8	399,9
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	1,59%	1,43%	1,35%	1,30%	1,25%	1,14%	0,68%
Differenz zum letzten Vortriebsstand	89,5	51	28	31	737,8	272,9	
Durchschnittlich pro Tag insgesamt für alle Strecken	3,09	3,00	4,00	4,43			

