

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro**Geplante Tunnel in Meter:**

	59.090							
	aktueller Vortriebsstand 01.12.14	24.11.14	17.11.14	10.11.14	03.11.14	13.10.14 in Meter	29.09.14 in Meter	22.09.14 in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	176,4	170,8	166	166	166	166	166	166
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	550,2	532,6	511,4	484,2	454,6	367	297	264,9
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	496	490	472	452	434	360	340	328
Zugangsstollen Prag	12,3							
Filderportal Ost-Röhre	146,4	143	143	143	143	143	143	143
Filderportal West-Röhre	123	123	123	123	118,5	82,5	61,5	52,5
Verbindungsstollen Ulmerstraße	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	88,9	68,9	60,9
Tunnelmeter insgesamt	1.609	1.564	1.520	1.473	1.421	1.207	1.076	1.015
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	2,72%	2,65%	2,57%	2,49%	2,40%	2,04%	1,82%	1,72%
Differenz zum letzten Vortriebsstand	44,9	44	47,2	52,1	213,6	131	61,1	43
Durchschnittlich pro Tag insgesamt für alle Strecken	6,41	6,29	6,74	7,44	10,17	9,36	8,73	6,14

	15.09.14 in Meter	08.09.14 in Meter	11.08.14 in Meter	28.07.14 in Meter	21.07.14 in Meter	14.07.14 in Meter	Ende Juni in Meter	Mitte Mai in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	166	166	166	166	166	166	166	158
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	247,9	232,9	232,9	232,9	221,9	208,9	173,9	49,9
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	321	316	281	232	215	197	170	49
Filderportal Ost-Röhre	143	143	143	143	143	143	143	143
Filderportal West-Röhre	41,5	30,5						
Verbindungsstollen Ulmerstraße	52,9	48,9	24,9	22,9	22,9	22,9	19,9	0
Tunnelmeter insgesamt	972,3	937,3	847,8	796,8	768,8	737,8	672,8	399,9
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	1,65%	1,59%	1,43%	1,35%	1,30%	1,25%	1,14%	0,68%
Differenz zum letzten Vortriebsstand	35	89,5	51	28	31	65	272,9	
Durchschnittlich pro Tag insgesamt für alle Strecken	5,00	3,09	3,00	4,00	4,43	4,64	6,06	

