

Netzwerke 21

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro

<u>Geplante Tunnel in Meter:</u>	59.090							
	aktueller Vortriebsstand							
	17.11.14	10.11.14	03.11.14	13.10.14 in Meter	29.09.14 in Meter	22.09.14 in Meter	15.09.14 in Meter	08.09.14 in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	166	166	166	166	166	166	166	166
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	511,4	484,2	454,6	367	297	264,9	247,9	232,9
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	472	452	434	360	340	328	321	316
Filderportal Ost-Röhre	143	143	143	143	143	143	143	143
Filderportal West-Röhre	123	123	118,5	82,5	61,5	52,5	41,5	30,5
Verbindungsstollen Ulmerstraße	104,9	104,9	104,9	88,9	68,9	60,9	52,9	48,9
Tunnelmeter insgesamt	1.520	1.473	1.421	1.207	1.076	1.015	972,3	937,3
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	2,57%	2,49%	2,40%	2,04%	1,82%	1,72%	1,65%	1,59%
Differenz zum letzten Vortriebsstand	47,2	52,1	213,6	131	61,1	43	35	89,5
Durchschnittlich pro Tag insgesamt für alle Strecken	6,74	7,44	10,17	9,36	8,73	6,14	5,00	3,09

	11.08.14 in Meter	28.07.14 in Meter	21.07.14 in Meter	14.07.14 in Meter	Ende Juni in Meter	Mitte Mai in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	166	166	166	166	166	158
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	232,9	232,9	221,9	208,9	173,9	49,9
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	281	232	215	197	170	49
Filderportal Ost-Röhre	143	143	143	143	143	143
Filderportal West-Röhre						
Verbindungsstollen Ulmerstraße	24,9	22,9	22,9	22,9	19,9	0
Tunnelmeter insgesamt	847,8	796,8	768,8	737,8	672,8	399,9
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	1,43%	1,35%	1,30%	1,25%	1,14%	0,68%
Differenz zum letzten Vortriebsstand	51	28	31	65	272,9	
Durchschnittlich pro Tag insgesamt für alle Strecken	3,00	4,00	4,43	4,64	6,06	

