

Netzwerke 21

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro**

<b><u>Geplante Tunnel in Meter:</u></b>	<b>59.090</b>							
	aktueller Vortriebsstand							
	<b>13.10.14</b> in Meter	<b>29.09.14</b> in Meter	<b>22.09.14</b> in Meter	<b>15.09.14</b> in Meter	<b>08.09.14</b> in Meter	<b>11.08.14</b> in Meter	<b>28.07.14</b> in Meter	<b>21.07.14</b> in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	166	166	166	166	166	166	166	166
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	367	297	264,9	247,9	232,9	232,9	232,9	221,9
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	360	340	328	321	316	281	232	215
Filderportal Ost-Röhre	143	143	143	143	143	143	143	143
Filderportal West-Röhre	82,5	61,5	52,5	41,5	30,5			
Verbindungsstollen Ulmerstraße	88,9	68,9	60,9	52,9	48,9	24,9	22,9	22,9
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>	<b>1.207</b>	<b>1.076</b>	<b>1.015</b>	<b>972,3</b>	<b>937,3</b>	<b>847,8</b>	<b>796,8</b>	<b>768,8</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>	<b>2,04%</b>	<b>1,82%</b>	<b>1,72%</b>	<b>1,65%</b>	<b>1,59%</b>	<b>1,43%</b>	<b>1,35%</b>	<b>1,30%</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	131	61,1	43	35	89,5	51	28	31
Durchschnittlich pro Tag insgesamt für alle Strecken	9,36	8,73	6,14	5,00	3,09	3,00	4,00	4,43

	<b>Ende Juni</b> in Meter	<b>Mitte Mai</b> in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	166	158
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	173,9	49,9
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	170	49
Filderportal Ost-Röhre	143	143
Filderportal West-Röhre		
Verbindungsstollen Ulmerstraße	19,9	0
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>	<b>672,8</b>	<b>399,9</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>	<b>1,14%</b>	<b>0,68%</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	272,9	
Durchschnittlich pro Tag insgesamt für alle Strecken	6,06	

**14.07.14**

in Meter

166
208,9
197
143
22,9

**737,8**

**1,25%**

65

4,64