

Netzwerke 21

Tunnelvortrieb Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro

Geplante Tunnel lt. Kommunikationsbüro in Meter

	59.090						
	aktueller Vortriebsstand	Vortriebsstand	Vortriebsstand	Vortriebsstand	Vortriebsstand	Vortriebsstand	Vortriebsstand
	08.09.14	11.08.14	28.07.14	21.07.14	14.07.14	Ende Juni	Mitte Mai
		in Meter	in Meter				
Rettungszufahrt Hbf Süd	166	166	166	166	166	166	158
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	232,9	232,9	232,9	221,9	208,9	173,9	49,9
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	316	281	232	215	197	170	49
Baugrube Filderportal	143	143	143	143	143	143	143
West-Röhre Tunnelvortrieb	30,5						
Verbindungsstollen Ulmerstraße	48,9	24,9	22,9	22,9	22,9	19,9	0
Tunnelmeter insgesamt	937,3	847,8	796,8	768,8	737,8	672,8	399,9
in % zu den geplanten 59,09 km Tunnelbau	1,59%	1,43%	1,35%	1,30%	1,25%	1,14%	0,68%
Differenz zum letzten Vortriebsstand	89,5	51	28	31	65	272,9	
Durchschnittlich pro Tag insgesamt für alle Strecken	3,09	3,00	4,00	4,43	4,64	6,06	

Vortriebsstand
Mitte Februar
in Meter

120
